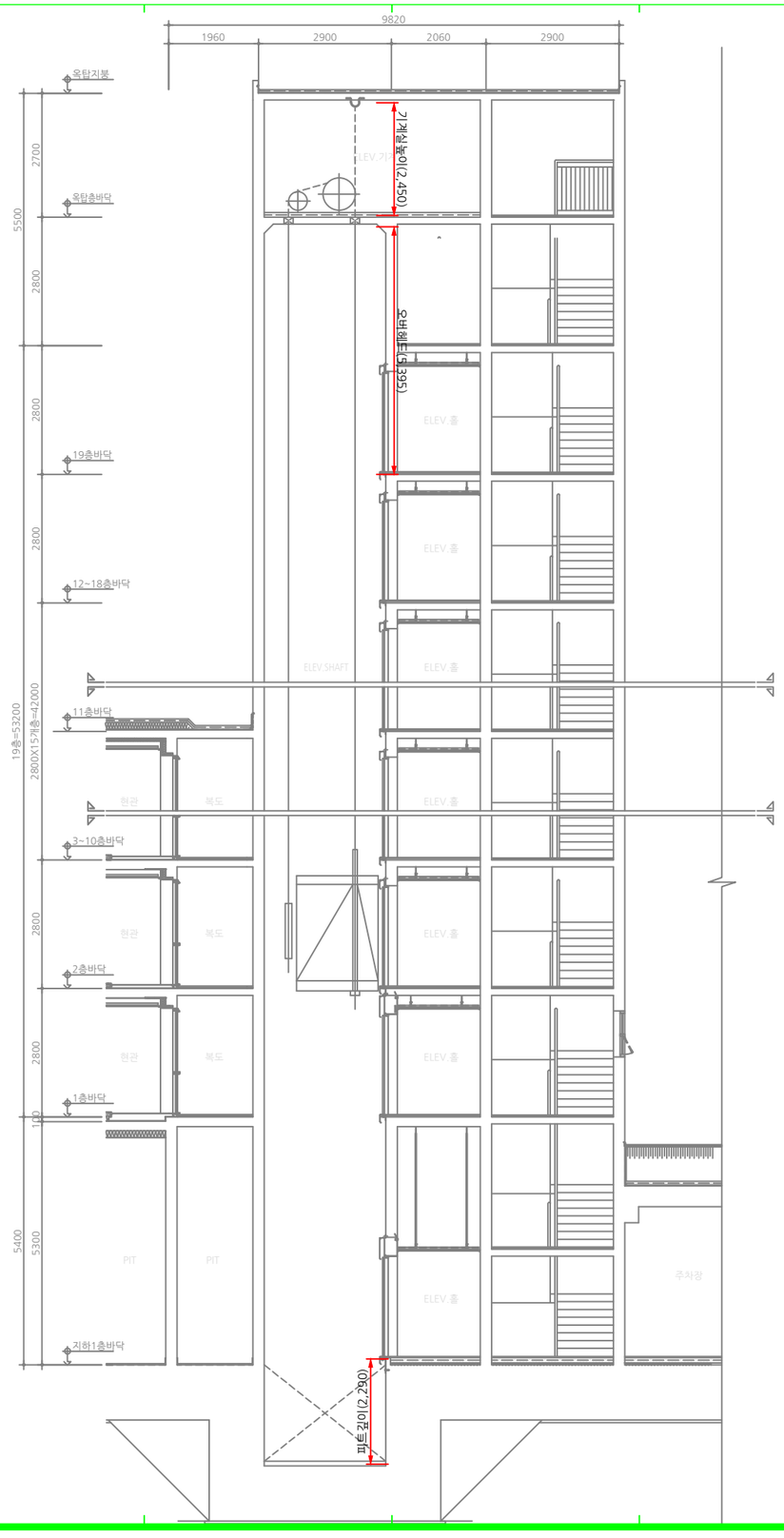

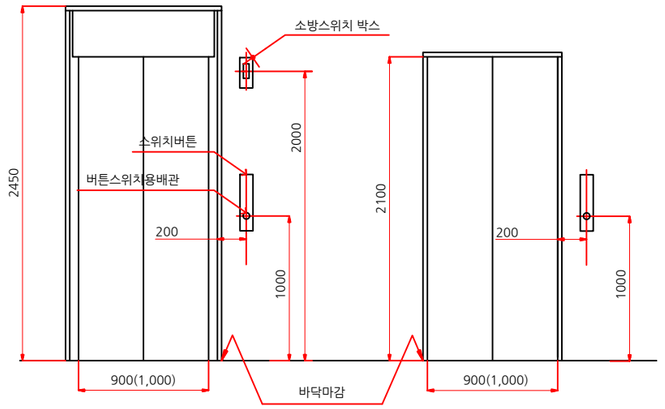

1층　　기타층　　(축척 - NONE)

1. 승강카

인승	층(운행층)	카크기(폭 x깊이)	속도(m/min)
17	19층(20층)	1,600 x1,500	105
15		1,800 x1,500	

2. 승강로

구분	규격(폭 x깊이)[mm]	오버헤드[mm]	피트깊이[mm]
LH기준(17+15)	4,650 x2,300mm	5,200 이상	2,100 이상
현설계	4,780 x2,650mm	5,395	2,290

NOTE

· 기계실높이 : 바닥마감에서 천정(보의 하부)까지 높이
· 오버헤드 : 최상층 승강장 바닥 마감면에서 승강로 천장하부까지의 수직거리
· 피트깊이 : 무근콘크리트 마감면에서 최하층 승강장 바닥까지의 수직거리
· 승강로 배수 : 자연배수 또는 집수정 설치

승강로 단면 및 출입문 설치도-2

축척:1/60(A3:1/120)

LH

설계명 PROJECT TITLE
'19 증평송산 A-5BL
공동주택 건설공사

주 기 NOTE

103동
37-133호-10+19F

설 계 변 경
DESCRIPTION OF REVISION

일 자	설계	검토	심사	승인

설 계 DESIGN
설계사무소명 DRAWING OFFICE NAME
목원전기설계(주)
기술사명 PROFESSIONAL ENGINEER NAME
건축전기설비 기술사
최 상 운

감독확인 SUPERVISION CONF.

축 척 SCALE
A1 1 / 60
A3 1 / 120

일 자 DATE
2019. 10.

설계번호 PROJECT NO.

도면화일명 DWG. FILE NAME
EI347_승강로 단면 및 출입문 설치도-2.dwg

도면번호 SHEET NO.
EI - 347

도면명 SUBJECT TITLE
승강로 단면 및 출입문 설치도-2