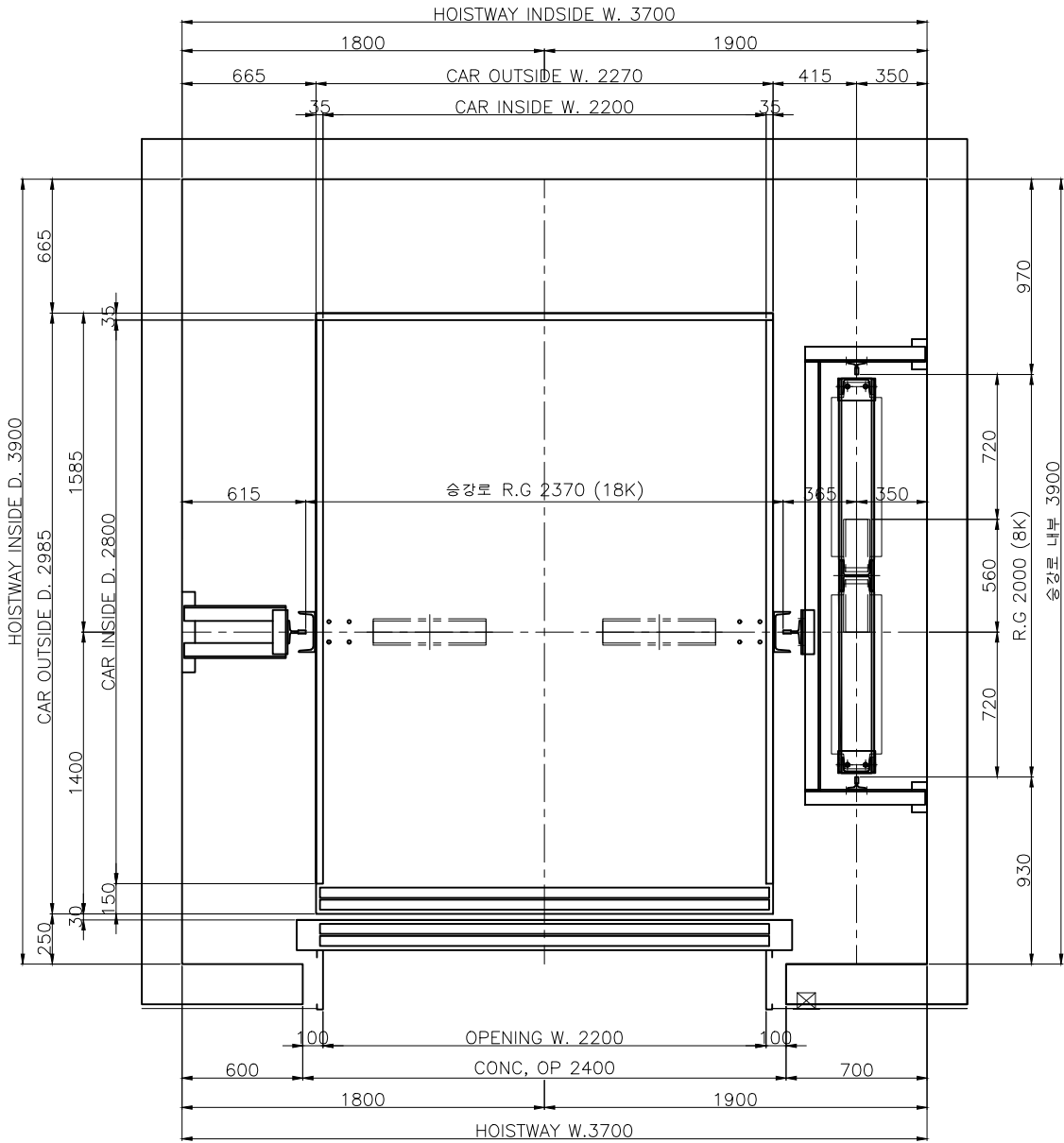
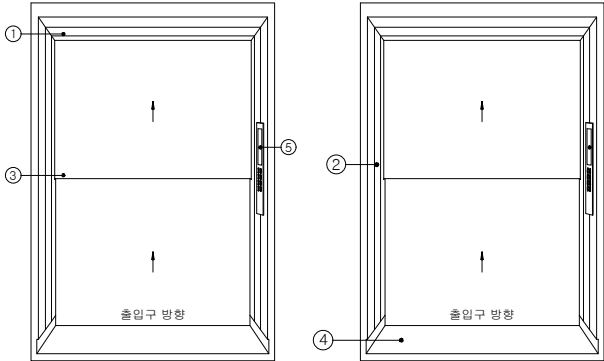


Sheet Size 420 x 297	LENGTH	0.5-6	6-30	30-120	120-315	315-1000	1000-2000	RAD. / CHAM	0.5-3	3-6	6-30	30-120	120-315	ANGLE (shorter side length)	0.5-10	10-50	50-120	120-400
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	TOLERANCE	±0.2	±0.5	±1	±2	±4	TOLERANCE	±1.8%	±0.9%	±0.6%	±0.3%



▲ 전기공사 반영사항
동력 및 조명전원은 최상층 기계실까지 인입공사
분전함에서 제어반까지의 동력전원, 접지선, CAR용 조명전원의 배관 배선 공사
출입구, 승강대, 조작기의 조도는 저 시력인 등 장애인의 안전을 위해 최소 200Lx 이상
ELEVATOR 분전함 별도 반영 할 것
▲ 승강로 (승강기 검사기준 5.1.3)
내부 벽면 및 바닥의 돌출물은 승강기 운행 및 안전상 지장을 주지 않것
승강로 내에는 승강기와 관계없는 급 배수관, 가스관, 전선관을 설치하지 않것
승강로는 불연재로 또는 내화구조의 벽, 바닥 및 천장으로 구성되어야 한다



※ 상기의 투시도는 이해를 돕기 위한 참고용 입니다.
실제 시공과 차이가 있을 수 있습니다.

◆ 내부 의장 사양 LIST

No	항 목	사양 및 규격	수 량	비 고
1	카천정	지정디자인	1 SET	
2				
3				
4				

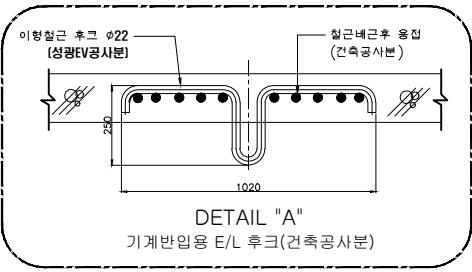
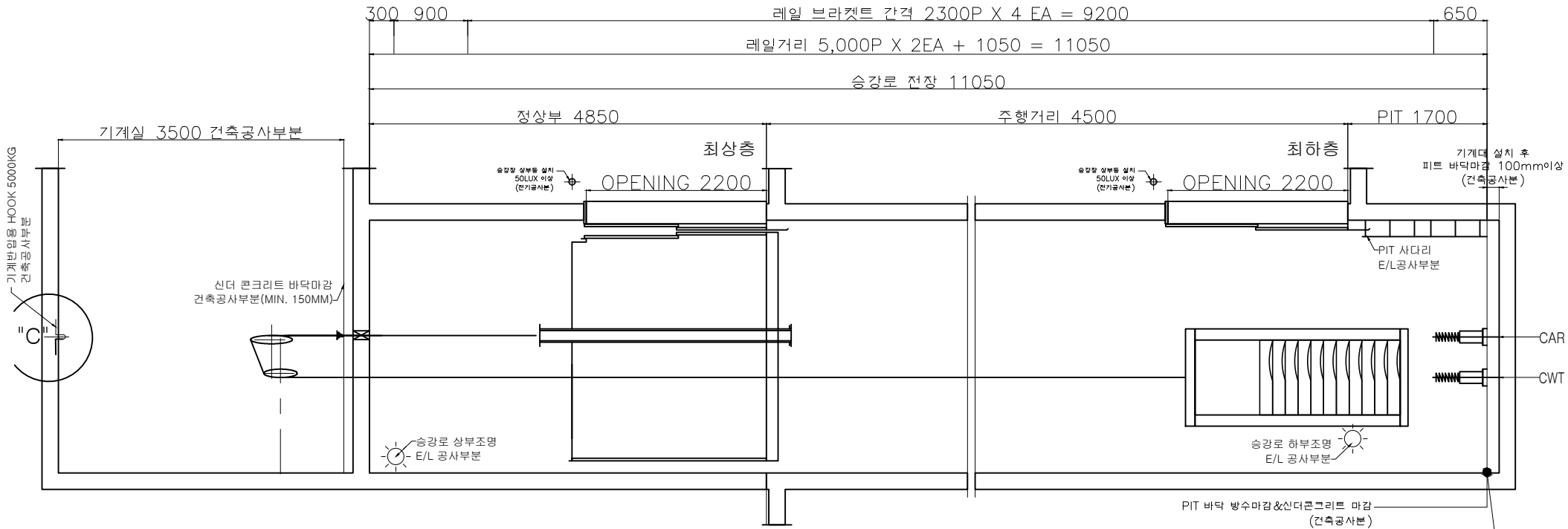
주 기

- 승인시 승강로의 크기는 필히 재확인 후 승인 바랍니다.
- 동력용 N.F.B와 조명용 N.F.B설치시 별도 분리하여 시공

Remark,s

MAT. SPEC 재 질 Tolerances unless otherwise stated 관 차 ±0.5 PROJECTION ANGLE 투영법 TOL ± 각도공차	PROJECT NAME 부산 사하우체국 2호기	TITLE 승강로 평면도	DRAWN BY
			CHECKED BY : APPROVED BY :
			SCALE : N/S
			SHEET NO. 2

Sheet Size 420 x 297	LENGTH	0.5~6	6~30	30~120	120~315	315~1000	1000~2000	RAD. / CHAM	0.5~3	3~6	6~30	30~120	120~315	ANGLE (shorter side length)	0.5~10	10~50	50~120	120~400
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	TOLERANCE	±0.2	±0.5	±1	±2	±4	TOLERANCE	±1.8%	±0.9%	±0.6%	±0.3%
															±1°	±0.5°	±0.3°	±0.2°



정지층	PIT	1F	2F(O.H)	기계실	FL / SP
층 고	1700	4500	4850	3500	2 / 2
방화도어		○	○		

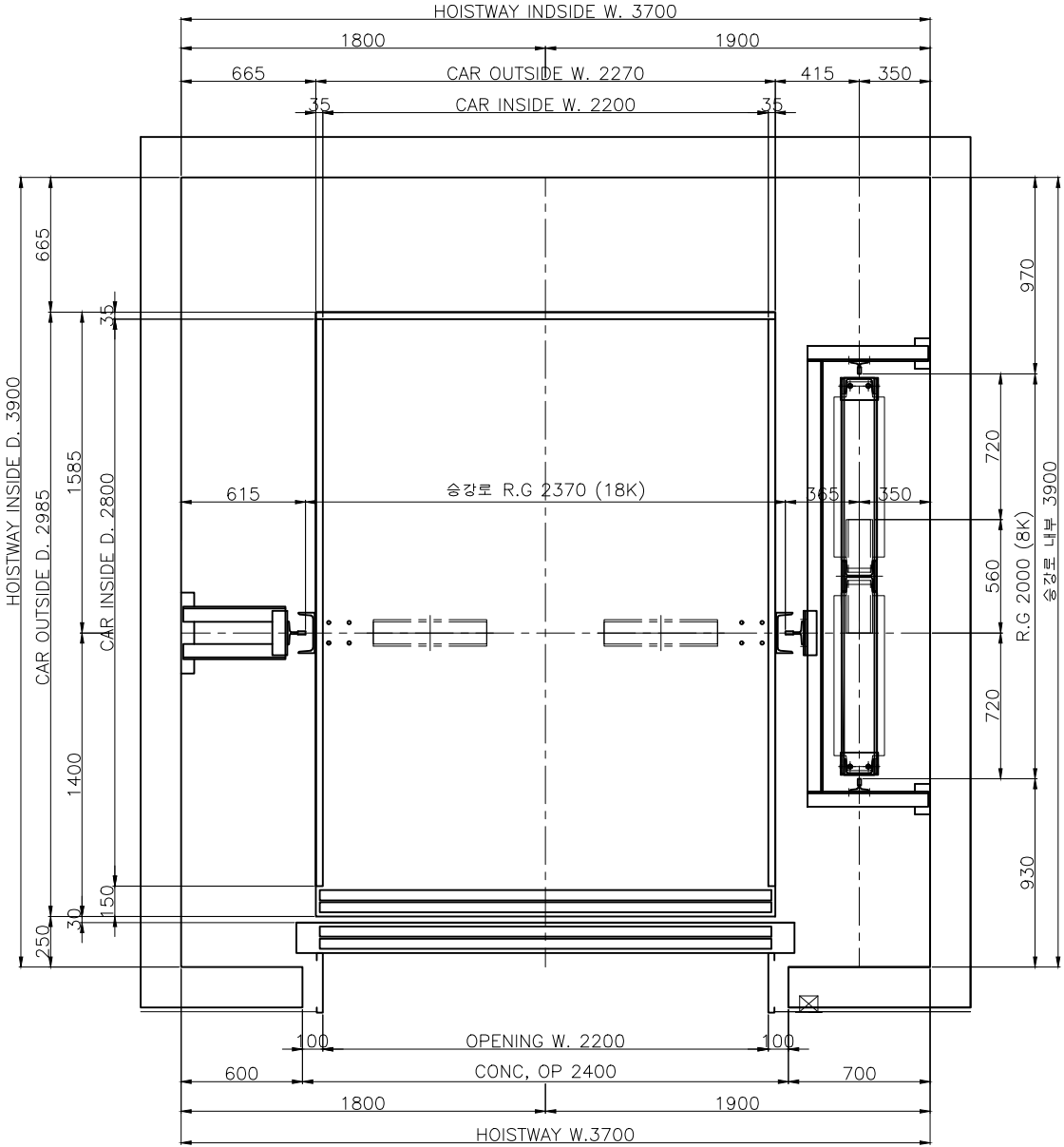
PIT하부 방수처리 공사 (건축주시공)
PIT하부는 대단히 큰하중이 작용 하므로
방이나 통로의 사용을 금합니다.

주 기

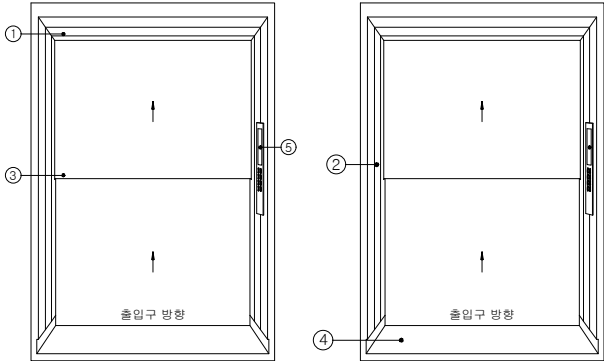
1. 핏트 하부는 사람의 주거용 및 통로 기타 다른 용도로 사용 못함
2. 승강로내부는 불연, 난연재료로 마감되어야한다.
3. 승인시 승강로의 크기는 필히 재확인 후 승인 바랍니다.
4. 동력용 N.F.B와 조명용 N.F.B설치시 별도 분리하여 시공 바랍니다.

Remark.s	<div>MAT. SPEC 재 질</div> <div>Tolerances unless otherwise stated 관 차 ±0.5</div> <div>PROJECTION ANGLE 투영법</div> <div><div><div><div></div><div>TOL ±</div><div>각도공차</div></div><div><div>mm</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div> <div>PROJECT NAME 부산 사하우체국 2호기</div> <div>TITLE 승강로 단면도</div> <div>DRAWN BY</div>	
		CHECKED BY :
		APPROVED BY :
		SCALE N/S
		DWG
		ISSUE DATE 2019. 11. 09
SHEET NO. 6		

LENGTH	0.5-6	6-30	30-120	120-315	315-1000	1000-2000	RAD. / CHAM	0.5-3	3-6	6-30	30-120	120-315	ANGLE (shorter side length)	0.5-10	10-50	50-120	120-400
TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	TOLERANCE	±0.2	±0.5	±1	±2	±4	TOLERANCE	±1.8%	±0.9%	±0.6%	±0.3%
														±1°	±0.5°	±0.3°	±0.2°



▲ 전기공사 반영사항
동력및 조명전원은 최상층 기계실까지 인입공사
분전함에서 제어반까지의 동력전원,접지선,CAR용 조명전원의 배관 배선 공사
출입구, 승강대, 조작기의 조도는 저 시력인 등 장애인의 안전을 위해 최소 200Lx이상
ELEVATOR 분전함 별도 반영 할 것
▲ 승강로 (승강기 검사기준 5.1.3)
내부 벽면 및 바닥의 돌출물은 승강기 운행 및 안전상 지장을 주지 말것
승강로 내에는 승강기와 관계없는 급 배수관,가스관,전선관을 설치하지 말것
승강로는 불연재로 또는 내화구조의 벽, 바닥 및 천장으로 구성되어야 한다



※상기의 투시도는 이해를 돕기 위한 참고용 입니다.
실제 시공과 차이가 있을 수 있습니다.

◆ 내부 의장 사양 LIST

No	항 목	사양 및 규격	수 량	비 고
1	카천정	지정디자인	1 SET	
2				
3				
4				

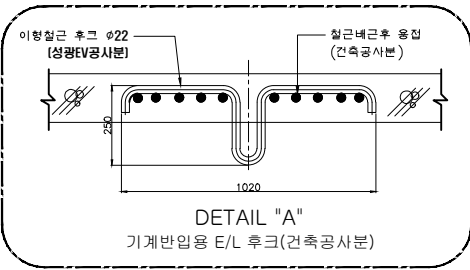
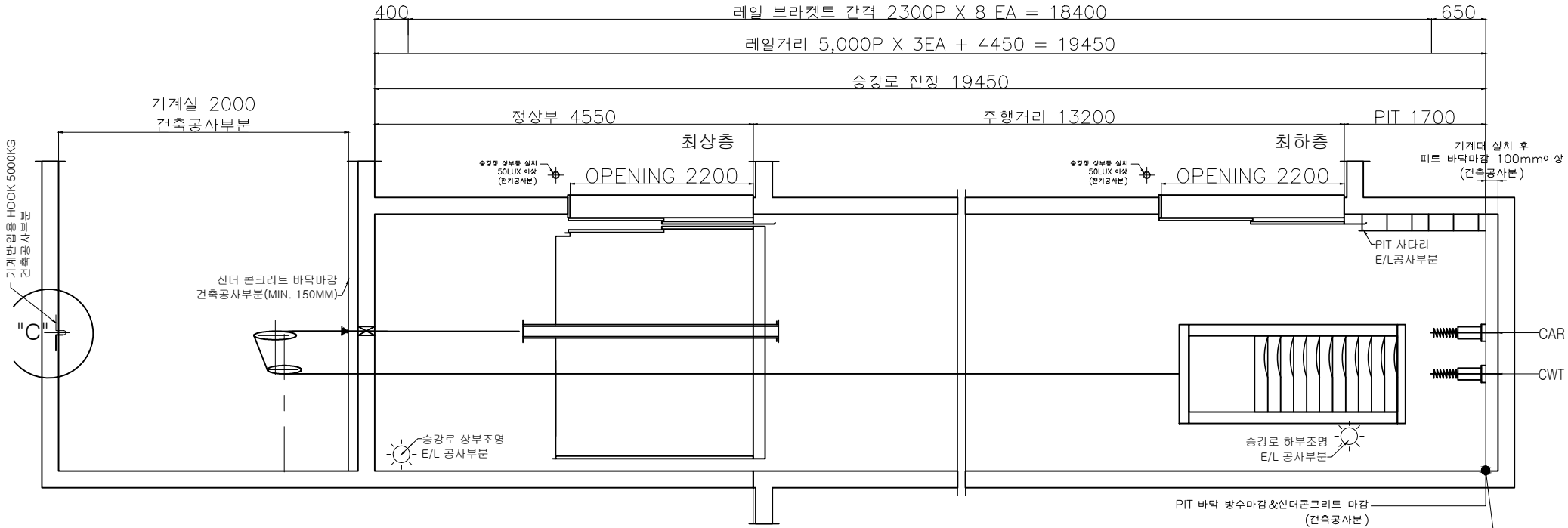
주 기

1. 승인시 승강로의 크기는 필히 재확인 후 승인 바랍니다.
2. 동력용 N.F.B와 조명용 N.F.B설치시 별도 분리하여 시공

Remark,s

MAT.SPEC 재 질 Tolerances unless otherwise stated 관 차 ±0.5 PROJECTION ANGLE 투영법 TOL ± 각도공차	- FIRST THIRD	PROJECT NAME 부산 사하우체국 3호기	TITLE 승강로 평면도	DRAWN BY
			DWG	CHECKED BY
			ISSUE DATE 2019. 11. 09	APPROVED BY
				SCALE N/S
				SHEET NO. 2

Sheet Size 420 x 297	LENGTH	0.5-6	6-30	30-120	120-315	315-1000	1000-2000	RAD. / CHAM	0.5-3	3-6	6-30	30-120	120-315	ANGLE (shorter side length)	0.5-10	10-50	50-120	120-400
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	TOLERANCE	±0.2	±0.5	±1	±2	±4	TOLERANCE	±1.8%	±0.9%	±0.6%	±0.3%
															±1°	±0.5°	±0.3°	±0.2°



정지층	PIT	1F	2F	3F	4F(O.H)	기계실	FL / SP
층 고	1700	4500	4500	4200	4550	3350	4 / 4
방화도어		○	○	○	○		

주 기

1. 핏트 하부는 사람의 주거용 및 통로 기타 다른 용도로 사용 못함
2. 승강로내부는 불연, 난연재료로 마감되어야한다.
3. 승인시 승강로의 크기는 필히 재확인 후 승인 바랍니다.
4. 동력용 N.F.B와 조명용 N.F.B설치시 별도 분리하여 시공 바랍니다.

Remark,s

MAT.SPEC 재 질 Tolerances unless otherwise stated 공 차 ±0.5	PROJECT NAME 부산 사하우체국 3호기	TITLE 승강로 단면도	DRAWN BY
PROJECTION ANGLE 투영법 TOL ± 각도공차		DWG	CHECKED BY
		ISSUE DATE 2019. 11. 09	APPROVED BY
			SCALE N/S
			SHEET NO. 6