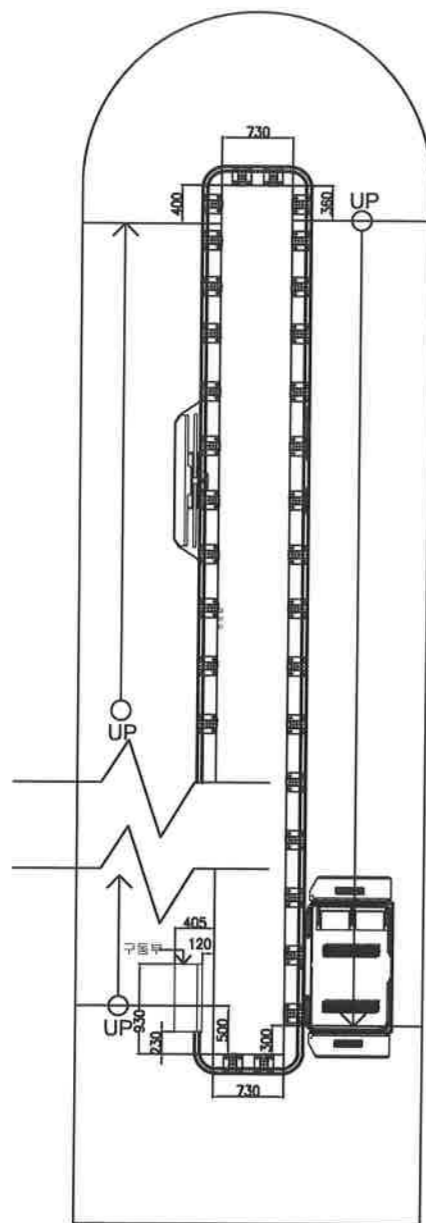
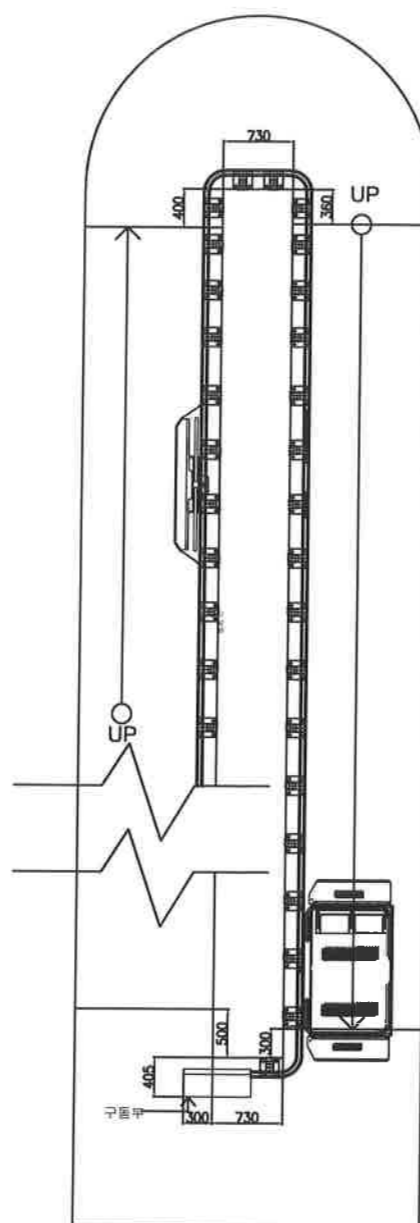


하부 승강장



상부 승강장
구동부



상부 승강장
구동부

공사명: 동해안역(5M,2-300)	
정격속도	1-8m/min(가변속도)
최대중량	300kg
주전원	220V 1상(1종 접지)
동력	2.2kW(3.0Hp)
구동부(DRIVE UNIT)	규격: 1100(H) X 700(W) X 285(D), 6T6304 MOTOR: 2.2kW(3.0Hp) 브레이크 내장형, 220V 1상 감속기: 감속비 1/60의 자기유지형
승강기(CONVEYANCE)	규격: PLATFORM: 1355(L) X 800(W), SCP HANGER: 1165(H) X 773(W) X 4.5(T), SCP 기능: PLATFORM, RAMP, 안전보호대 및 STOPPER 전동으로 작동
상,하 문전반 및 인터폰	규격: 285(H) X 300(W) X 38(D), 6T6304 기능: 인터폰 내장, 승강기위치표시 및 비상장치
수출튜브(TUBE)	규격: OS08 X 3.0(T) 기능: UFL SW 및 과속도제한장치 부착
지지대(SUPPORT TOWER)	규격: 70 X 70 X 4.0T ANGLE: 65 X 65 X 6.0T
로프(WIRE ROPE)	규격: 10mm 최대 하중: 6,100kgf
안전장치(SAFETY DEVICE)	승강기 RAMP 및 인터폰 정밀물 접촉시 정지 기능 RAMP 계승시 자동 정지 기능 승강기 할선시 추락방지 자동스톱 급정전 또는 급정전시 추락 방지하는 자동 정지 방향중 지름보호대 자동 정지장치 구동부 DOOR 열림감지 기능 이상경계 감지시 방향중단 정전시 수동조작 기능 주행로 조작반 NO-OFF 기능 비상정지 기능 과속도발생 비상정지 장치

- 일반사항
 - 본 리프트는 상, 하 2곳의 승강장을 갖는다.
 - 본 리프트는 지정된 승강장에 자동 정지하며, 각 승강장의 문전반과 승강기내의 문전반에서 조속이 가능하다.
 - 주행로는 STAINLESS STEEL 재질을 사용하고 POLISHING 마감한다.
 - 본 리프트 PLATFORM에 RAMP SW 조작에 의해 전동으로 작동한다.
 - 바닥 고정물 ANCHOR BOLT는 부식방지를 위하여 STAINLESS STEEL 재질로 사용한다.
 - 본 리프트의 정격속도는 1-8m/min이다.
- 별주지속 공사본
 - 1차속정용공구: 구동부 바닥 또는 축연까지 220V 1PHASE +E를 제공한다.
 - 인터폰선: 구동부 바닥 또는 축연까지 인터폰선 3P를 제공한다.
 - 본 리프트 문전반위에 건설되는 건설물은 미설치 불가하다.(광고판 및 전등)