

203동

$$16+27+36-112+44+82\bar{5}-15+18+20+22$$

설 계 변 경  
DESCRIPTION OF REVISION

일 자	설계	검토	심사	승인
-----	----	----	----	----

설 계 DESIGN	설계사무소명 DRAWING OFFICE NAME 목원전기설계(주)
	기술사명 PROFESSIONAL ENGINEER NAME 건축전기설비 기술사 최 상 운

감독확인	SUPERVISION COM
------	-----------------

측 척	SCALE
-----	-------

A1	1 / 60
A3	1 / 120

일 자            DATE  
2018. 11.

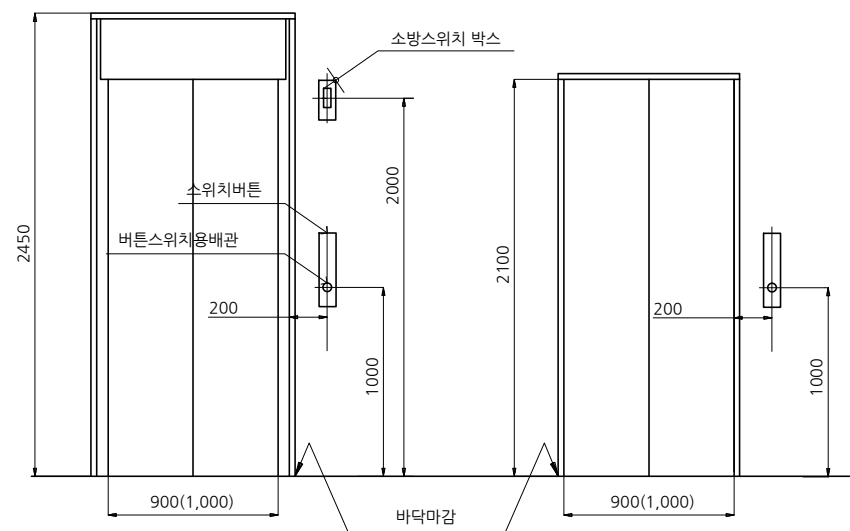
설계번호 PROJECT NO.

도면화일명 DWG. FILE NAME  
FI041 스가르 다며 민 흙이물 석치도 사

도면번호 SHEET NO.  
EI - 041

도면명 SUBJECT TITLE

승강로 단면 및 출입문 설치도



1층                      기타층        (축척 - NONE)

### 1. 승강카

인승	층(운행층)	카크기(폭 x깊이)	속도(m/min)
15	22층(24층)	1,600 x1,500	105
17+17	22층(24층)	1,800 x1,500	105

## 2. 승강로

구분	규격(폭 x 길이)[mm]	오버헤드[mm]	피트 길이[mm]
NH기준 (15)	2,150 x 2,300	5,200 이상	2,100 이상
현설계	2,150 x 2,600	5,395	2,300
NH기준 (17+17)	4,900 x 2,300	5,200 이상	2,100 이상
현설계	4,900 x 2,300	5,395	2,300

NOTE

- 기계실높이 : 바닥마감에서 천정(보의 하부)까지 높이
- 오버헤드 : 최상층 승강장 바닥 마감면에서 승강로 천장하부까지의 수직거리
- 피트깊이 : 무근콘크리트 마감면에서 최하층 승강장 바닥까지의 수직거리
- 승강로 배수 : 자연배수 또는 인공배수 설치

## 승강로 단면 및 출입문 설치도

축척:1/60(A3:1/120)