


설계명	PROJECT TITLE
광명아산13단지 사회복지관 리모델링 및 증축공사	
주 기	NOTE
설 계 변 경 DESCRIPTION OF REVISION	
일 자	설 계
검 토	심 사
승 인	
설계사무소명 DRAWING OFFICE NAME	
(주) 동명기술공단	
책임건축(기술) ARCHITECT	
인여기술사	
	
축 척	SCALE
A1	1 / 50
A3	1 / 100
일 자	DATE
2012. 09.	
설계번호	PROJECT NO.
도면의일명	DWG. FILE NAME
도면번호	SHEET NO.
A - 218	
도면명	SUBJECT TITLE
계단, ELEV 단면도	

1503 기계실없는 엘리베이터

1. 개요

고도제한지구의 사업성 제고 및 건축물 미관향상 등을 위해 적용하는 기계실 없는 승강기의 품질과 안전성 확보를 위한 설계기준을 수립하고자 한다.

2. 적용범위

공동주택에 설치되는 기계실 없는 엘리베이터 설비에 적용한다.

3. 적용기준(관련근거)

- 주택건설기준등에관한규정
- 장애인·노인·임산부 등의 편의증진보장에 관한 법률
- 교통약자의 이동편의증진법
- 한국산업규격 KS B ISO 4190-1
- 승강기검사기준

4. 설계기준

- 가. 1501(승객용 엘리베이터) 4. 규격산정 가~사항 및 5.제어반 을 준용한다.
 - 나. 일반건축물에는 상부 구동형 적용을 원칙으로 한다.
 - 다. 승강로 상부 또는 하부 측면에 권상기 설치공간을 확보하기 위하여 승강로 내부규격을 아래와 같이 100 mm 확장하여야 한다.
- *'06년 2월 까지 사업승인신청지구

단 독 배 치		병 렬 배 치	
인 승	승강로 규격(폭x깊이)[mm]	인 승	승강로 규격(폭x깊이)[mm]
8,11	2,250 x 2,500	11+15	4,800 x 2,500
13, 15	2,450 x 2,500	13(15)+15	5,000 x 2,500
17	2,750 x 2,500	15+17	5,300 x 2,500

*'06년 3월 이후 사업승인신청지구

단 독 배 치		병 렬 배 치	
인 승	승강로 규격(폭x깊이)[mm]	인 승	승강로 규격(폭x깊이)[mm]
13	2,450x2,000	13+13	5,000x2,000
15	2,450x2,150	13+15	5,000x2,150
17	2,750x2,150	15+15	5,000x2,1500
20	2,750x2,350	15+17	5,300x2,150
		15+20	5,300x2,350
		17+17	5,500x2,150
		17+20	5,500x2,350
		20+20	5,500x2,350

라. 피트깊이는 일반승강기와 동일하나, 카하부에 도르레를 설치한 Underslung 방식으로 로핑하여 오버헤드는 축소(약 700 mm)가 가능하다.

*'06년 2월 까지 사업승인신청지구

속도(m/min)	오버헤드(mm)	피트깊이(mm)
60	3,950이상	1,500 이상
90	4,100이상	1,800 이상

*'06년 3월 이후 사업승인신청지구

속도(m/min)	오버헤드(mm)	피트깊이(mm)
60	4,100이상	1,500 이상
90	4,250이상	1,800 이상
105	4,400이상	2,100 이상

마. 최상층 또는 최하층 승강장 출입문 측면에 제어반을 매입설치하기 위하여 승강장 출입구 개구부 폭을 확장하고, 승강장 출입구 벽체에 PD 설치를 지양하여 제어반과 간섭을 방지한다.

- 1) 상부 구동형 : 최상층 승강장 출입구 좌측으로 +500 mm 확장
 - ※ LP분전반에 전력량계를 설치하고 제어반으로 전력공급
- 2) 하부구동형 : 최하층 승강장 출입구 좌측으로 +500 mm 확장
 - ※ 하부 구동형은 최하층 승강장에 전용으로 설치(전력량계 내장)
- 3) 병렬배치인 경우에 우측승강기는 출입문 우측으로 +500mm 확장